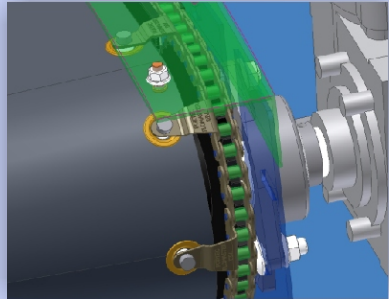
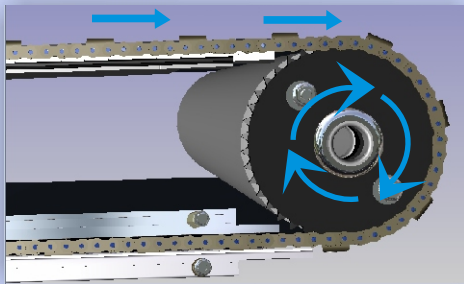


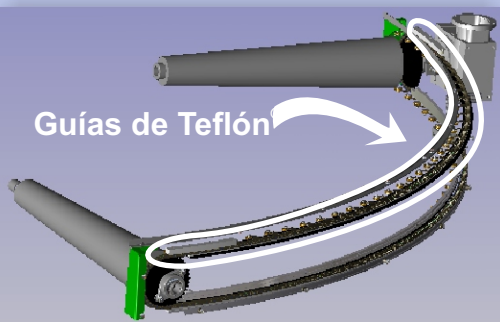
Banda de Transmisión Positiva



- ▶ No usa poleas motrices para mover la banda
- ▶ La banda es movida por un sistema positivo de cadena y piñón



Diseño antiresbalante



Guías de Teflón

La cadena es guiada por una guía de Teflón® de muy baja fricción



Convergencias de banda®

Canal espiral por gravedad®

Transportador en espiral®

Espirales Motorizadas®

Transmisión Positiva

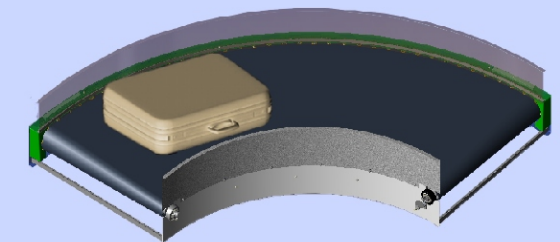
CASA MATRIZ Y FABRICA:
Portec Flomaster
PO Box 589
Cañon City, CO 81215-0589 USA
☎ +1 719 275-7471
☎ +1 719 269-3750
✉ Email: portec@portec.com
web: www.portec.com



Convergencias / Divergencias en Angulo

Experiencia Operación Digna de Confianza

Transmisión Positiva / Banda con Baja Tensión
Larga vida de componentes
Banda no resbala en las poleas
Mantenimiento simple
Altas velocidades
Bandas de gran ancho
Diseños a la medida
Construcción de acero para usos pesados
Portec fue el creador de las curvas de banda



Transportadores de Equipajes



- Bandas anchas
- Altas velocidades
- Bajo mantenimiento
- Construidas de acero

Mayor capacidad

- La banda no opera bajo tensión
- Tracción provista por la cadena
- Juntas de la banda no sujetas a estiramiento

Operación más Satisfactoria

- Alineación de la banda no es afectada por fluctuaciones en carga, humedad o temperatura
- Ajustes precisos de tensión y alineamiento de los rodillos cabezales
- Contaminación de la banda no causa pérdida de tracción
- Larga duración de la banda gracias a su operación a baja tensión

Bajo Mantenimiento

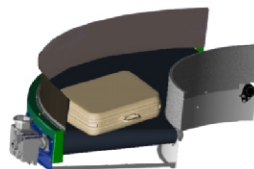
- Alineaciones frecuentes no son necesarias
- Reemplazo de bandas no requiere desarmar la curva o equipos adyacentes
- Técnicas especiales de empalmes no son necesarias

Flexibilidad en la Selección de Bandas

- Selección de material no está limitada por requerimientos de transmisión
- Alineación no es afectada por revez o construcción del caparazón
- Selección de material no está limitada por adhesivos especiales en el empalme

Ofrece ventajas para el diseño de espirales

- Permite mayores pendientes
- Evita resbales de la banda



- 1940s - transportadores para industria minera en Colorado
- 1950's - cargadores de equipaje para aerolíneas
- 1957 - inventó la curva de banda motorizada
- 1958 - inventó la espiral de banda motorizada

Introducciones de Productos

- 1977 - Transportador en espiral Spiral-Lift®
- 1984 - Curva Motorizado para Productos Pequeños Knife-Edge®
- 1991 - Transportador para empalmes en ángulo Angle-Flo®
- 1992 - Transportadores para reciclar productos McMurf
- 1993 - Canal espiral por gravedad ChuteMaster®
- 1999 - Nueva versión de la curva de banda (Portec SG)
- 2003 - Banda de acumulación Queue-Flo™
- 2004 - Banda compacta para cierre de espacios Com-Flo™
- 2005 - Curva ultra veloz Hyper-Flo™ y bolas neumáticas de transferencia Flo-Motion™

Hoy, Portec es parte del grupo de compañías de PNC Equity Partners, parte de la afiliación de PNC Financial Services, a su vez una de las mayores instituciones bancarias y financieras en EEUU.

